

**Pour diffusion immédiate**

## **La berline G37 Édition Signature 2013 d'Infiniti combine un style époustouflant et une performance exceptionnelle**

Quand la berline G d'Infiniti a été lancée sur le marché pour la première fois, elle a révolutionné le segment des berlines sport haut de gamme grâce à un changement simple mais radical, soit l'ajout d'un attrait visuel percutant dans un segment davantage connu pour ce qui se trouve sous l'enveloppe que pour l'enveloppe elle-même. Le fait qu'Infiniti adapte le design audacieux de la carrosserie de la G à la performance et à la tenue de route tout aussi audacieuses et spectaculaires de la berline s'est révélé plus qu'un simple avantage. Cette caractéristique est devenue le nouveau point de référence dans le segment des berlines sport. Aujourd'hui, de nombreuses années plus tard, la berline G d'Infiniti continue d'offrir une combinaison unique de performance exceptionnelle, de style séduisant et de savoir-faire moderne.

Pour 2013, la berline sport inspirée se compose d'une gamme simplifiée comptant trois modèles de dernière génération : la G37x à TI de luxe, la G37x à TI Sport et la G37 M6 Sport. Chaque modèle est équipé de série d'un moteur V6 de 3,7 litres à VVEL (distribution à levée et durée d'ouverture variables) développant 328 chevaux, couplé au choix à une boîte automatique à 7 rapports (G37 de luxe et G37x à TI) ou à une boîte manuelle à 6 rapports (G37 Sport 6MT). Par ailleurs, les trois modèles sont munis d'une suspension indépendante aux quatre roues dont les composantes sont en aluminium légers pour fournir une accélération nerveuse et une grande maniabilité. La G37x à TI est dotée en plus du système de traction intégrale intelligent d'Infiniti appelé ATTESA E-TS<sup>MD</sup>.

Toutes les berlines G 2013 d'Infiniti conservent leur carrosserie qui séduit à coup sûr, avec un capot en forme de vague aux lignes épurées, des feux arrière caractéristiques, des montants A inclinés et un port athlétique. L'intérieur de la berline G se distingue par son élégance inspirée de l'héritage Infiniti et par ses caractéristiques de luxe, comme des sièges garnis de cuir offert en équipement de série et, en option, une sonorisation Studio on Wheels<sup>MD</sup> Infiniti de Bose<sup>MD</sup> de qualité supérieure.

...

La berline G37 Sport 6MT est munie d'une calandre sport et de phares uniques, de jantes en alliage d'aluminium de 18 pouces, de freins sport, d'une suspension sport et de sièges avant sport.

La gamme complète de berline G 2013 se compose de la G37x à TI de luxe, de la G37x à TI Sport et de la G37 M6 Sport.

### **Style sportif et inspiré au goût du jour pour 2013**

Le style de la berline G a été renouvelé en 2010 avec de nouveaux phares et une nouvelle grille, qui lui donnent une forme épurée et projettent une sensation de qualité supérieure. Les feux de brouillard de série de la G ont par ailleurs été déplacés : auparavant intégrés aux phares, ils se situent maintenant dans la partie inférieure de la calandre, emplacement qui confère au véhicule une allure sportive et prestigieuse. Tous les modèles G sont équipés des phares bi-xénon à décharge haute intensité (DHI) de série. Les versions sport de la G37 sont également pourvues d'une calandre exclusive ainsi que de feux de brouillard distincts. La silhouette présente une ligne de toit incurvée ainsi qu'une ligne de caractère fluide courant sur le côté de la voiture faisant ressortir les riches surfaces des épaules ainsi que l'orientation de la propulsion arrière de la G.

À l'arrière, les feux DEL en forme de L évolués et raffinés expriment l'héritage de la G et sont caractéristiques de l'Infiniti. Le couvercle du coffre est accentué par un déflecteur intégré, tandis que deux sorties d'échappement proéminentes complètent l'allure sportive. Les versions G37 et G37x à TI sont équipées de jantes en alliage de 17 po au riche fini argent métallisé et aux écrous de fixation chromés.

Pour l'année-modèle 2013, huit couleurs de carrosserie sont proposées, soit noir Malbec, rouge plasma, platine glacé, bleu onyx, noir obsidienne, gris pyrite, gris d'Asgard et nacre d'Aspen.

### **Le raffinement intérieur ajoute à l'impression de grande qualité**

L'intérieur de chaque berline G 2013 se distingue par un intérieur élégant et une longue liste de caractéristiques de luxe, offertes de série ou en option, comme les sièges en cuir de série

...

et les garnitures en aluminium de style shodo inspiré de la calligraphie japonaise. Est également offerte en option la sonorisation Studio on Wheels Infiniti de Bose de qualité supérieure, qui associe des haut-parleurs à trois réglages de Bose à des caissons de basses de 10 po intégrés aux portières avant et un caisson de basses intégré à la plage arrière.

Dans toutes les berlines G 2013, on retrouve un nouvel arrangement de teintes à prédominance de blanc qui a été appliqué aux cadrans et au tableau de bord à affichage LCD, ce qui favorise la clarté de l'information et l'harmonie de la conception. Conformément à la tradition, une élégante horloge analogique d'Infiniti fait partie de l'équipement de série de tous les modèles G37 2013.

Ce qui demeure inchangé dans le modèle G, c'est l'harmonie qui règne entre le poste du conducteur et l'espace passager confortable ainsi qu'entre la technologie moderne et les touches de design japonais traditionnel. Il en résulte une « chaleur moderne » exclusive au segment berline sport. L'affichage au poste du conducteur est simple et intuitif, composé de cadrans électroluminescents faciles à lire. Un écran central, situé entre le compte-tours et l'indicateur de vitesse, transmet de l'information à jour provenant de l'ordinateur de bord (consommation d'essence moyenne, économie d'essence instantanée, vitesse moyenne, temps écoulé, distance parcourue, distance à parcourir avec le reste d'essence, température extérieure, avertissements, odomètre et indicateur de passage de la transmission automatique).

Le système de navigation Infiniti offert en option avec le modèle G est doté de la technologie 08IT et d'un écran ayant une résolution plus élevée que celui de la génération précédente. Le système de navigation comprend la diffusion en mode continu par Bluetooth<sup>MD</sup> et le guide des restaurants Zagat<sup>MD</sup>. Le système comprend également un écran tactile et la reconnaissance vocale.

Parmi les autres composantes technologiques, citons la clé intelligente Infiniti avec démarrage par un bouton-poussoir de série, un écran couleur 7,0 po de série, la radio par satellite XM<sup>MD</sup> de série (abonnement à XM<sup>MD</sup> requis, vendu séparément), une caméra de marche arrière en option, un système de téléphone mains libres Bluetooth<sup>MD</sup> en option et un régulateur de vitesse intelligent avec dispositif de freinage préventif en option.

### **Puissant moteur V6 de 3,7 litres performant et nerveux**

La G37 se distingue dans sa catégorie avec son moteur V6 VQ37HR de 3,7 litres perfectionné à VVEL (distribution à levée et durée d'ouverture variable). Le système à VVEL combine la durée d'ouverture variable à régulation hydraulique et la levée variable à régulation électronique des soupapes d'admission pour améliorer la performance et la réponse du moteur, qui développe 328 chevaux et 269 lb-pi.

Le système à VVEL apporte également des améliorations au chapitre des émissions et de l'économie d'essence. Les arbres à cames d'admission avec système VVEL, comportant la régulation de la levée variable continue, combinés au système de contrôle de la distribution à variation continue permettent un régime critique de 7 600 tr/min.

Le moteur est également construit sur un cadre de châssis en échelle rigide et comporte une manivelle à maneton et tourillon de grand diamètre, des jupes de piston asymétriques, des détecteurs de cliquetis jumeaux, un système de papillon des gaz à commande électronique, des pistons légers avec revêtement, des bougies d'allumage à l'iridium et un système d'admission d'air jumeau symétrique. Le système d'échappement double spécialement conçu comporte des tubulures d'égale longueur et une faible contrepression à l'échappement qui facilite la respiration du moteur. L'admission et l'échappement augmentent le plaisir de conduire par leurs sonorités qui rappellent la performance.

Pour permettre de profiter pleinement du moteur perfectionné, la berline G37 (sauf pour le modèle G37S Sport 6MT) est offerte avec une transmission automatique à 7 rapports de série avec correspondance du régime en rétrogradation, le mode sport et la fonction d'adaptation du régime moteur qui permettent des passages de rapports plus sportifs lorsque la performance est requise. Les manettes de changement de rapport en magnésium massif sont offertes de série sur la G37 et font partie de l'ensemble Sport pour les modèles G37x à TI. La G37S Sport 6MT est équipée d'une transmission manuelle à six rapports rapprochés dont les changements se font en douceur.

« Il est important pour nous de proposer la berline G avec un choix de transmissions : la transmission manuelle à 6 rapports pour les véritables sportifs et notre transmission automatique à 7 rapports raffinée qui, particulièrement lorsqu'elle est combinée aux manettes de changement de rapport intégrées au volant en option, procure presque le même niveau de maîtrise à la conduite », a expliqué Mme Durward.

Dans le cas de la berline G37x à TI, la consommation d'essence est estimée à 11,7 L/100 km en ville et à 7,8 L/100 km sur la route avec la transmission automatique à 7 rapports, ainsi qu'à 12,3 L/100 km en ville et à 7,9 L/100 km sur l'autoroute pour la G37 Sport à propulsion arrière avec la transmission manuelle à 6 rapports.

Chaque berline G37 2013 est équipée d'une plateforme FM perfectionnée qui situe le moteur derrière l'essieu avant, soit dans la position « Front Mid-ship ». L'emplacement du moteur permet de bien équilibrer le poids de l'avant à l'arrière, alors que l'empattement long, la longueur générale maniable et la voie large à l'avant et à l'arrière augmentent la stabilité générale de la berline G. La G est équipée d'une suspension indépendante aux 4 roues dont les composantes sont en aluminium léger et qui comporte des barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière, conçues pour une maniabilité agile et naturelle, ainsi que pour une conduite harmonieuse tout en maîtrise.

La suspension avant réduit au minimum les changements d'alignement au moyen d'un triangle inférieur à pivot unique et d'un bras supérieur long. Dans la suspension arrière, les amortisseurs sont séparés des ressorts; de plus, l'amortisseur est placé en ligne avec le centre de la roue, ce qui réduit le frottement de la suspension et le mouvement de torsion de l'essieu pendant l'accélération.

La G37 Sport 6MT d'Infiniti comprend une suspension sport et un mécanisme de direction sport 14,7:1.

la berline G37x à TI comprend un système de traction intégrale « intelligent » de pointe appelé ATTESA E-TS<sup>MD</sup> (de l'anglais Advanced Total Traction Engineering System for All Electronic Torque Split) d'Infiniti. Ce système fait appel à un dispositif de gestion active de la répartition du couple combiné à un embrayage central actif qui permet des démarrages

en douceur ainsi qu'une adhérence et une maniabilité améliorées sur surface enneigée par rapport aux systèmes traditionnels de traction intégrale, sans remettre en cause la performance de la propulsion arrière sur route sèche.

L'équipement de série de toutes les versions de la G 2013, à propulsion arrière et à traction intégrale comprend également le contrôle dynamique du véhicule, qui contribue à améliorer la stabilité du véhicule dans diverses conditions routières, alors que le différentiel visqueux à glissement limité est compris dans la G37S Sport 6MT. La G est munie d'un système de freinage assisté à disque ventilé aux 4 roues avec dispositif de freinage antiblocage (ABS) à quatre canaux et quatre capteurs, répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage. Des rotors de frein plus grands (14,0 po à l'avant, 13,8 po à l'arrière) avec étriers à 4 pistons à l'avant et à 2 pistons à l'arrière sont offerts de série avec la G37S Sport 6MT. Un dispositif de freinage préventif (avec régulateur de vitesse intelligent) est également offert en option. La servodirection est sensible à la vitesse du véhicule, ce qui optimise la direction, que la vitesse soit élevée ou faible.

La G37x à TI 2013 est équipée, de série, de jantes de 17 po en alliage d'aluminium au fini peint ainsi que de pneus P225/55R17. Des jantes en alliage d'aluminium plus grosses, soit 18 po, et accompagnées de pneus P225/50R18 font partie de l'équipement de série des modèles G37x et G37 M6 Sport. La G37 M6 Sport comprend également des pneus P245/45R18 plus larges à l'arrière.

Toutes les berlines G37 2013 sont équipées de série du système de coussins gonflables perfectionné d'Infiniti qui comprend des coussins gonflables complémentaires à 2 niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant, des coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places avant et latérales arrière.

Sont également offerts de série des ceintures de sécurité à 3 points avec EBA/EBU (EBU seulement pour le conducteur), des ceintures des sièges avant avec tendeurs et limiteurs de charge et des ancrages supérieurs réglables, des appuie-tête actifs à l'avant et le système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant. Les ceintures de sécurité précollisions actionnées par les freins sont offertes en option avec l'ensemble Technologie. La carrosserie de la berline G

comporte également des zones tampons à l'avant et à l'arrière qui contribuent à répartir l'énergie autour de l'habitacle en cas de collision.

**Trois modèles bien équipés**

La berline G 2013 d'Infiniti est offerte en trois modèles : G37x à TI de luxe, G37x à TI Sport et G37 M6 Sport.

Plusieurs options et ensembles sont offerts avec les berlines 2013, comme l'ensemble Privilège, l'ensemble Hi-Tech, l'ensemble Accent intérieur et l'ensemble Navigation.

# # #